

.. Immer am Start!..

Die WILDE



im **F**
Formula 1

Fieber!



Diese Zeitung gehört:

Schnell - erklärt... - gefunden!



* Zeitungsprojekt

S. 39



* SPRUCHREIF

S. 7

* KOCH-BAR

S. 40



* Scherzkeks

S. 29

* Wer bin ich?

S. 19



* Lenni's Lachparade

S. 18

* Mandala

S. 11



Klipp & Klar

FA-Flaggen

S. 3

Kleine
Reifenkunde

S. 35-37

Silverstone
circuit

S. 6

Autodromo
Nationale
MONZA S. 9



BAKU

City Circuit

S. 13

"Suzuka"
International
Racing Course

S. 17

Hockenheim
Circuit, S. 28



Circuit de

MONACO S. 34-35



* OGS - Rennstrecke
S. 10



Lewis Hamilton

Seite 4-5



Sebastian Vettel

Seite 8



Valtteri Bottas

Seite 12



Kimi Räikkönen

Seite 16



Max Verstappen

Seite 26-27



Michael Schumacher

Seite 32-33



"Bücherwurm"

S. 14-15



"Leo~
Leseratte"

S. 20-25

EXTRA:
Bilder-
Reportage

Boliden
Galerie

S. 30-31



HAPPY END auf S. 40



Isabella's

FLAGGEN

-Kunde



Foto: Isabella im Technik-Museum
Sinsheim

1. Zielflagge
2. Anzeigen einer Gefahr
-Gefahren-
-Situation
3. Verwarnung/
unsportl.
Verhalten
4. Ende der
Gefahren-
situation
5. Rennen
abgebrochen
6. Fahrzeug sofort
Boxen anfahren
7. Verschlechterung der
Fahrbahnhaftung,
Öl, Aquaplaning
8. Anzeige eines
Überholvorgangs
9. Technische Probleme
am Fahrzeug
10. Hilfs od. Wettbewerbs-
fahrzeug mit deutlich
reduziertem Tempo
unterwegs



Der
Weltmeister:
Lewis Hamilton

Lewis Hamilton

Name: Lewis

Nachname: Hamilton

Nationalität: England

Geboren: 7 Januar 1985 in Stevenage (Vereinigtes Königreich)

Größe: 1,74

Gewicht: 68 kg

Eltern: Carmen Carballo, Anthony Hamilton

Geheime Namen: Lolo, Hamilton, Sandman, Lochman, Nicolas Lochman

Nickname: Lolo

Startnummer: 44

Hamilton wurde 2003 ins Förderprogramm der F1 Rennstalls McLaren aufgenommen. Er gewann 2005 die F3-Caroserie und 2006 die GP2-Serie. Seit 2007 tritt er in der F1 auf. Von 2007 bis 2012 ging Hamilton für McLaren an den Start. In dieser Zeit wurde er auf Anhieb Vizeweltmeister und 2008 der jüngste Zeitungs- und Weltmeister der F1 Geschichte. Seit 2013 tritt Hamilton in der F1 für Mercedes am Start. Dieser Rennstall gewann er 2014 und 2015 seinen zweiten und dritten Weltmeistertitel.

Reporter: Nias

Silverstone Circuit

Der Silverstone Circuit ist eine Rennstrecke bei Silverstone. Bekannt ist sie vor allem durch das Großer Preis von Großbritannien der Formel 1, der mittlerweile über vierzig Mal auf dieser Strecke ausgetragen wurde. 1950 fand in Silverstone der erste Formel-1-Weltmeisterschaftslauf überhaupt statt.

Eigentümer der Rennstrecke ist der British Racing Drivers' Club (BRDC), der hier auch 50 mal die FIA International Trophy veranstaltet.

Adresse: Silverstone Circuit
Bowling
NN 2 3TN

Streckenart: permanente Rennstrecke

Eröffnung: September 1947

Austragungsort Formel 1: seit 1950

Strecke: 3,75 (6,41)

Streckenlänge: 5,891 km (3,66 mi)

Kurven: 18

Streckenrekorde (Formel 1): 1'50,221 min
(Lewis Hamilton, Mercedes
2017)

In Laufe der Jahre wurde Silverstone in jeder
Bekanntnis der Formel 1. Ein Sieg auf dieser
Strecke gilt und gilt für viele Fahrer traditionell
als große Ehre.

Spruchreif.

Spruchreif

Jeder Popel fährt nen Opel

Dann wurde nach
der blonde Rennfahrer,
der beim Großen Preis auf dem
Nürburgring fuhr, abgefragt
„Wieso hast du dich nicht
zum Tanken, zweimal
zum Reifenwechsel und
zwei Mal zum Wechseln
um nach dem Weg zu
fragen.“

Warum hat Villeneuve beim
letzten Rennen der Formel
1997 kurz vor dem Ziel noch
zwei Mercedes überholen
lassen?
Er hatte Angst dass Sie
auf ihn draufkicken.

Warum hat Michael Schumacher
sechs polnische Mechaniker
eingestellt?
Sie sind die weltbesten
Autoschrauber!

Warum hat Michael Schumacher
sechs polnische Mechaniker
eingestellt?
Sie sind die weltbesten
Autoschrauber!

Warum fahren keine Frauen
in der Formel 1?
Weil die Boxengasse zu
klein zum Einparken ist.

Gemeinschaftsarbeit
der Reporter

Spruchreif.

Spruchreif

Sebastian Vettel

Vorname: Sebastian
Nachname: Vettel
Geburtsdatum: 3. Juli 1987
Größe: 175 cm
Gewicht: 62 kg
WM-Titel: 4 (2010-2013)
Teams: BMW Sauber (2007)
Toro Rosso (2007-2008)
Red Bull (2009-2014)
Ferrari (2015-)



Teamkollegen: Nick Heidfeld (2007)
Sébastien Bourdais (2008)
Mark Webber (2009-2013)
Daniel Ricciardo (2014)
Kimi Räikkönen (2015-)



Autodromo Nazionale MONZA (Italien)

Streckenart:	Permanent
Eröffnung:	3.9.1922
Erstes F1 Rennen:	1950
Streckenlänge:	5,793 km
Kurven:	70
Streckenrekord (F1)	T: 27,046 min (P) T: 20,089 (Q) (Rubens Barrichello, Ferrari, 2004)
Meiste Siege:	Michael Schumacher (5)
Meiste Poles:	Lewis Hamilton (6)



B = Rennen
Q = Qualifying

Regenreifen (wet):

Markierung: BLAU
Profil: Regenprofil

Medium

Markierung: WEISS
Profil: Slick (Glatt)

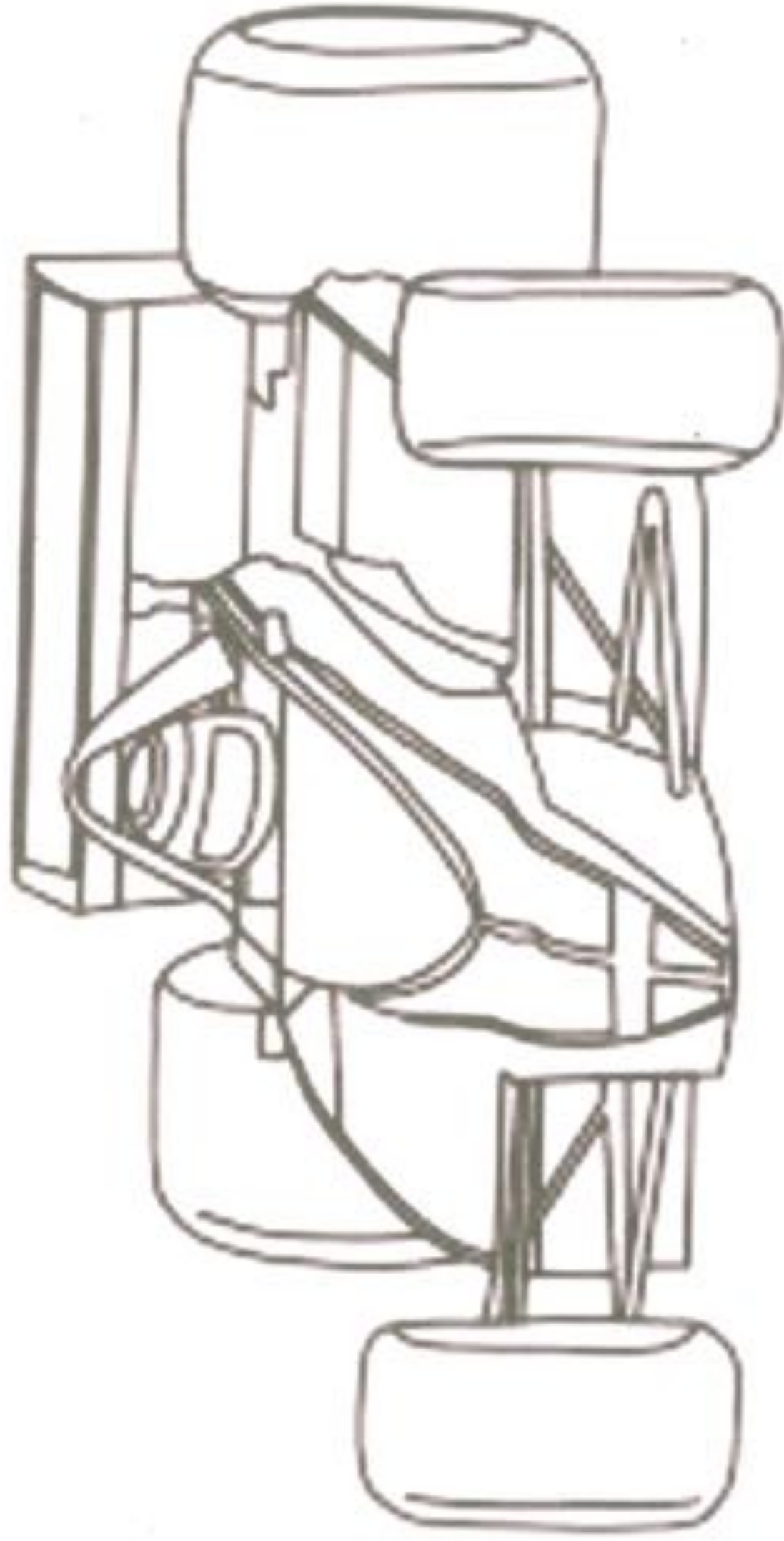
Reporter: Niklas



Formula 1

065-Rennstrecke „Die wilde 13“ !





... zum ausmalen ... für Formel 1 Freunde ...

Formel 1-Rennfahrer: Valtteri Bottas



Er wurde am 28.08.1989 in Villähde, Nastola, Finnland geboren.

Seit 2013 (Williams) fährt er in der Formel 1.

Er wählte die permanente Startnummer 77 um seinen Nachname „**BO77AS**“ zu schreiben.

Beim Großen Preis von Österreich 2014 erzielte er seine erste Podest-Platzierung.

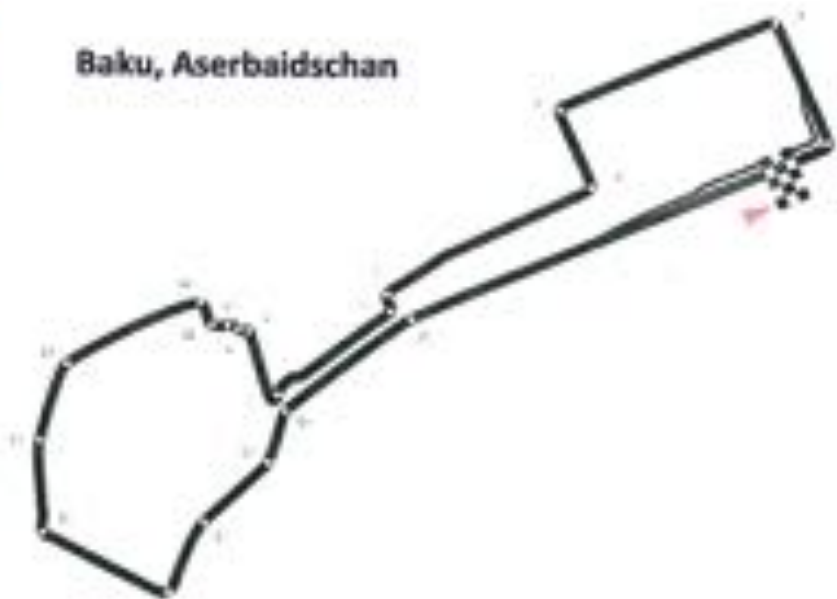
Seit 2017 fährt Valtteri Bottas für Mercedes. (Silberpfeil)



Rennstrecke: **Baku City Circuit**



Baku, Aserbaidtschan



Architekt: Hermann Tilke

Eröffnung: 17.06.2016

Die Strecke ist 6,003 km lang und besteht aus

8 Rechtskurven und 12 Linkskurven.

Es ist ein Stadtkurs der mitten in der alten Innenstadt liegt.

Er führt an vielen Sehenswürdigkeiten entlang.

Das Fahrerlager, die Boxengebäude und viele andere Gebäude müssen extra für das Rennen aufgebaut werden.

Am 19.06.2016 gewann Nico Rosberg (Mercedes) das erste Mal diesen Kurs.

Reporter: Lennart

Timmis Mai: Timmi wird Rennfahrer

von Netti



Dann kam der Mai. „Den nennt man auch den Wonnemonat!“ hatte ihm sein Papa erklärt. So viel Freude hatte er jedoch nicht mehr mit den Schnecken, die ihm den April so versüßt hatten.

Als Timmi eines Morgens nach ihnen sehen wollte, stellte er fest, dass sie das Spiel klammheimlich in der Nacht beendet hatten und verschwunden waren. Wo er auch nachsah, nirgends waren sie zu sehen. Nicht einmal Bruno konnte sie im Garten wiederfinden. Also beschloss Timmi, dass er selbst Rennfahrer würde. „Hm...“ überlegte er und sah sich im Garten um.

„Wie baue ich ein Auto? Und was brauche ich dazu?“

Bücherwurm - Geschichte

Mit der Hilfe von Mama stapelten sie aus Kaminholz einen Haufen im Garten, der so aussah wie ein Rechteck mit einem Loch in der Mitte. Da hinein kam ein Holzklötz als Fahrersitz, auf den sich Timmi setzen konnte. Als Lenkrad borgte ihm seine Mama ihren Traumfänger aus, der an einem Ast zwischen dem Holz befestigt wurde. Fehlten nur noch zwei Dinge. Zum einen brauchte Timmi eine Hupe, damit er auf sich aufmerksam machen konnte:

„Hier, deine Trillerpfeife aus alten Kindergartenzeiten!“ sagte seine Mutter und hing ihm die Pfeife um den Hals. „Und meinen Fahrradhelm, Mama!“ fügte er noch hinzu.

Als er ausgerüstet war, setzte sich Timmi in die Mitte und fuhr tag ein, tag aus im Garten Auto.

So hatte er wieder etwas Neues gefunden, worauf er sich freuen konnte, wenn er von der Schule nach Hause kam.



gefunden im Internet

Kimi Räikkönen



Allgemeines

Vollständiger Name:	Kimi-Matias Räikkönen
Spitzname:	Keman
Geburtsdag:	17.10.1979
Geburtsort:	Espoo, Finnland
Nationalität:	finnisch
Größe:	1,75 m
Gewicht:	71 kg
Haarfarbe:	Blond
Augenfarbe:	Blau
Wohnort:	Baar, Schweiz
Familienstand:	verheiratet, 2 Kinder

Formel 1-Karriere

1. Formel 1-Saison:	2001 beim Team Sauber
Aktuelles Team:	Ferrari seit 2014
Startnummer:	7
Pole Positions:	17
Siege:	20
Schnellste Rennrunden:	45
Podestplätze:	90
Weitere Teams:	Sauber, McLaren, Lotus
Beste WM-Platzierung:	2007 Weltmeister im Ferrari



Suzuka International Racing Course

Allgemeines

Japanischer Name:	鈴鹿サーキット, Suzuka Sōkittō für Suzuka Circuit
Lage:	Japan, unweit der Stadt Nagoya auf Honshū
Erbauung:	1962
Architekt:	Hans Hugenholtz



Formel 1

Erstes Formel 1-Rennen:	1987
Aktuelle Streckenlänge:	5,807 km
Anzahl Kurven:	17
Vollgasanteil:	70 %
Durchschnittsgeschwindigkeit:	über 200 km/h
Renndistanz:	53 Runden
Rundenrekord (Qualifikation):	1:27,319 min., Lewis Hamilton (2017)
Rundenrekord (Rennen):	1:31,540 min., Kimi Räikkönen (2005)
Sieger 2017:	Lewis Hamilton in 1:27:31,193 h
Meiste Poles:	Michael Schumacher (6)
Meiste Siege:	Michael Schumacher (8)
Besonderheiten:	Suzuka ist die einzige Rennstrecke, bei der eine Acht gefahren wird. Hierbei überqueren die Piloten die Strecke über eine Brücke. Es handelt sich um eine der fahrerisch anspruchsvollsten Rennstrecken.

Lenni's Lachparade

Zwei Blondinen versuchen mit einem Draht ihr Auto zu öffnen, in dem sie versehentlich den Schlüssel stecken gelassen haben.



"Ich krieg sie nicht auf", sagt die erste.

Meint die zweite: "Versuchs noch mal und beeile dich bitte, es fängt gleich an zu regnen und das Verdeck ist noch offen!"

"Diesen alten Schrotthaufen kann man doch nicht Auto nennen" sagt der Polizist bei einer Verkehrskontrolle zu dem nervösen Fahrer.

"Eben! Deshalb hab ich ja auch keinen Führerschein!"



Zwei Arbeiter unterhalten sich:

Sie: "Das Auto ist kaputt. Es hat Wasser im Vergaser."

Er: "Wasser im Vergaser? Das ist doch lächerlich. Ich werde das mal überprüfen. Wo ist das Auto?"

Sie: "Im Pool."

"Ich arbeite bei BMW am Band!"

"Ich arbeite bei Audi, aber wir dürfen frei herumlaufen."



Recherche: Lennart & FR. Dammer 18

Wer bin ich ?

Ordne die Namen den richtigen Bildern zu.



Romain
Grosjean

Pascal
Wehrlein



Michael
Schumacher

Felipe
Massa



Valentino
Rossi

Kevin
Magnussen

Valteri
Bottas



Daniil
Kvyat

Daniel
Ricciardo

Esteban
Ocon



Carlos
Sainz junior

Lewis
Hamilton

Max
Verstappen



Fernando
Alonso

Sergio
Pérez

Kimi
Räikkönen



Mark
Webber

Nico
Hülkenberg



Gemeinschafts-
arbeit der Reporter

Heimliche Fahrt

Krimi-Geschichten für Kinder zum Vorlesen: Jemand hat über Nacht den Tank des Wagens der Gräfin Neureich leer gefahren. Sie beschuldigt ihren Gatten, doch der streitet alles ab. Kann Detektiv BIMBO den wahren Täter überführen?

Wer hat sich heimlich das Auto der Gräfin ausgeliehen?

Ist Graf Neureich ein Lügner? Lesen Sie mit Ihrem Kind die Detektivgeschichte aufmerksam durch. Wie löst Detektiv BIMBO den Fall?





Leise Klaviermusik tönt durch den Frühstückssaal. Es duftet nach Kaffee und Brötchen. Gräfin Neureich zerbröselst wütend ein Butterhörnchen. "Mach mir nichts vor", sagt sie zu ihrem Mann, "ich weiß genau, dass du gestern wieder im Spielcasino warst!" Der Graf rührt so heftig in seiner Tasse, dass der Kaffee überschwappt. "Und wenn schon", sagt er aufgebracht, "ist das vielleicht verboten?"

Der Appetit ist beiden vergangen. Mit verkniffenen Gesichtern verlassen sie das Hotel. Doch wenig später tauchen sie wieder in der Hotelhalle auf, in einen lautstarken Streit verwickelt. "Und was machen wir jetzt? Der Tank ist völlig leer. Was hast du dir nur dabei gedacht?", schimpft die Gräfin. "Ich war nicht mit dem Wagen unterwegs", wehrt sich der Graf, "wie oft soll ich dir das noch sagen!" Die Gräfin holt mit ihrer Handtasche aus. Der Portier kann die Streithähne gerade noch trennen, bevor die Tasche den Kopf des Grafen trifft. "Bitte beruhigen Sie sich doch! Ich rufe jetzt Detektiv BIMBO. Der wird die Sache klären."

Streitschlichter

Als Detektiv BIMBO das Grandhotel betritt, sitzen Graf und Gräfin weit voneinander entfernt und funkeln sich wütend an. BIMBO stellt sich vor. "Nun erzählen Sie mal", sagt er, "aber bitte der Reihe nach." Gräfin Neureich reckt das Kinn und beginnt: "Gestern Abend hat Hotelpage Pit unseren Jaguar in die Garage gebracht. Als wir heute Morgen wegfahren wollten, war kein Tropfen Benzin mehr im Tank. Obwohl ich gestern erst vollgetankt habe! Mein Mann war wieder mal im Spielcasino. Wenn er wenigstens zugeben würde, dass er vergessen hat, aufzutanken!"

Dumme Ausrede?

"Ja, ich war im Casino", sagt der Graf, "aber ich habe ein Taxi genommen!" - "Eine dümmere Ausrede fällt dir wohl nicht ein!", giftet die Gräfin. "Das ist keine Ausrede!", blafft der Graf zurück. "Einen Moment noch", sagt Detektiv BIMBO. "Ich wüsste gern, wann Sie aufgebrochen sind." Graf Neureich überlegt: "Das müsste so gegen 22 Uhr gewesen sein." BIMBO bedankt sich. Dann befragt er den Nachtportier: "Haben Sie gesehen, wie Graf Neureich das Hotel verlassen hat?"

Der Nachtportier nickt: "Ja, das war kurz nach 22 Uhr. Er kam nochmal zurück, um sich einen Schirm zu holen, weil es regnete." BIMBO kritzelt etwas in sein Notizbuch. "Wissen Sie, ob er den Wagen genommen hat?", will er wissen. "Tut mir leid", bedauert der Nachtportier, "das kann ich Ihnen nicht sagen."

Auf Hochglanz poliert

"Jetzt fehlt mir nur noch Page Pit", meint Detektiv BIMBO. Wenig später steht ihm der junge Mann gegenüber. Fesch sieht er aus in seiner Uniform. "Können Sie mir erzählen, wann Sie gestern den Wagen von Gräfin Neureich übernommen haben?", fragt BIMBO. "Den Jaguar? Den habe ich um sieben Uhr in die Garage gebracht. Dort ist er auch die Nacht über stehen geblieben." - "Zeigen Sie mir das Auto doch mal", bittet BIMBO. Page Pit klimpert mit seinem Schlüsselbund. "Klar. Die Schlüssel habe ich immer bei mir. Kommen Sie mit." Er eilt in die Garage. "Hier ist das gute Stück!" BIMBO sieht sich den Jaguar an. Er ist auf Hochglanz poliert. Nur an den Reifen klebt ein wenig Matsch. "Es hat ja die ganze Nacht stark geregnet", erklärt Page Pit. Er tätschelt den Jaguar. "Ein super Schlitten! Der

braucht nicht einmal zehn Sekunden, um von null auf hundert zu beschleunigen!" BIMBO legt die Elefantenstirn in Falten. "Das haben Sie wohl schon mal ausprobiert?", fragt er. "Wo denken Sie hin!", sagt Page Pit empört. "Ich würde nie so schnell mit einem Wagen fahren, der bei 140 Sachen zu rasseln anfängt." BIMBO klappt sein Notizbuch zu. "Vielen Danke. Nun weiß ich, wer den Tank leergefahren hat!"

..... aufmerksam gelesen? Dann weiß JEG wer den Tank des Wagens von Gräfin Neuroich leer gefahren hat. Der Täter hat sich nämlich verraten.



Helmliche Fahrt

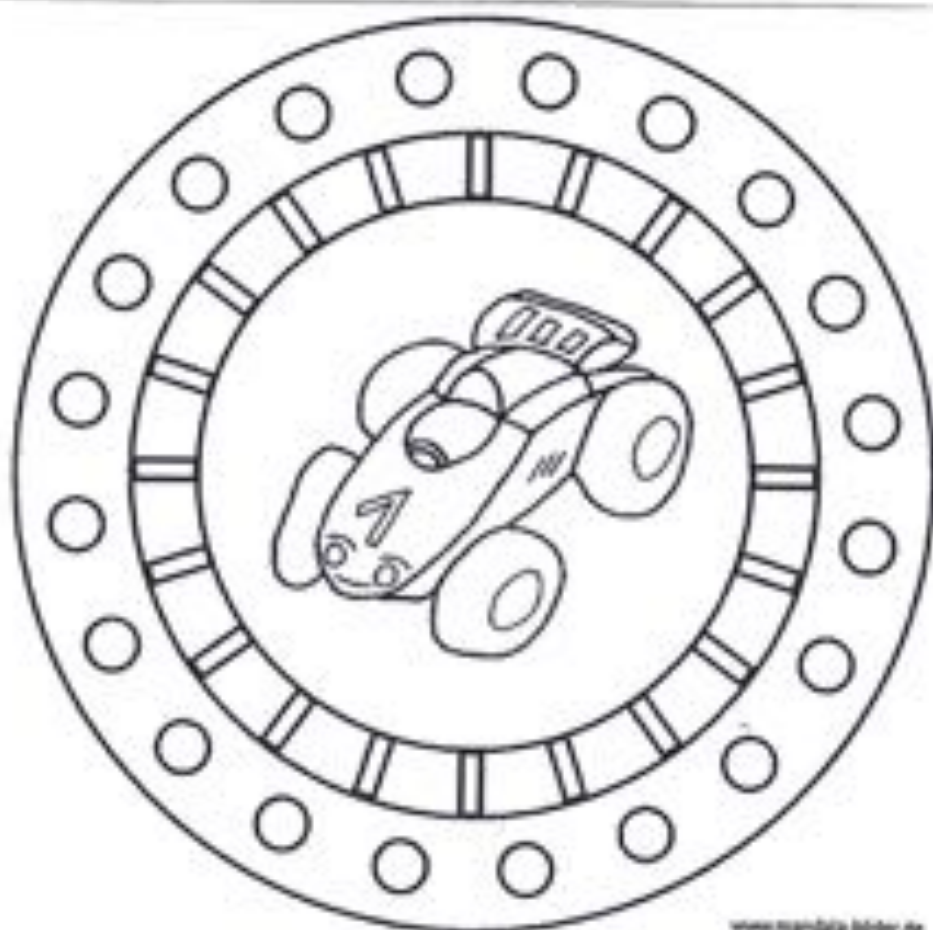
*gefunden im
Internet*

Lösung zu "Heimliche Fahrt"

Reifen weisen darauf hin,
beginnt? Auch die Matschspuren an den
dass der Jaguar bei 140 km/h zu rasseln
Page Pit war's! Woher wusste er sonst,

So löst Detektiv BIMBO den Fall:

Hier finden Sie die Lösung zur
Detektivgeschichte "Heimliche Fahrt".
Hat Ihr Kind die Lösung schon erraten?



www.mandala-bilder.de

Max Verstappen

Max Verstappen



Nation:  [Niederlande](#)

Formel-1-Weltmeisterschaft

Status: [aktiv](#)
Startnummer: 33
Erster Start: [Großer Preis von Australien 2015](#)

Konstrukteure

2015–2016 [Toro Rosso](#) + 2016–2020 [Red Bull](#)

Statistik

WM-Fünfter (2016)

WM-Bilanz: [Starts](#) [Siege](#) [Pole](#) [SR](#)
58 3 - 1

[WM-Punkte](#): 401

[Podestplätze](#): 11

[Führungsrunden](#): 42 über 200,4 km

Stand: Großer Preis von Mexiko, 29. Oktober 2017

Max Emilian Verstappen^[1] (* 30. September 1997 in [Hasselt, Belgien](#)^[1]) ist ein belgisch-niederländischer [Automobilrennfahrer](#). Er wurde 2013 [Kart](#)-Weltmeister und zweifacher Kart-Europameister. 2014 trat er in der [europäischen Formel-3-Meisterschaft](#) an. Seit 2015 geht er in der [Formel 1](#) an den Start und fährt seit 2016 für [Red Bull Racing](#).

Persönliches

Max Verstappen stammt aus einer Familie von Motorsportlern.^[16] Sein Vater [Jos Verstappen](#) fuhr von 1994 bis 2003 in der [Formel 1](#), seine Mutter Sophie Kumpen, die aus dem [belgischen Hasselt](#) stammt,^[17] war im Kartsport aktiv. Seine Eltern waren zwischen 1996 und 2008 verheiratet und haben neben ihrem Sohn Max auch eine gemeinsame Tochter namens Victoria Jane (* 1999). Sein Großonkel [Paul Kumpen](#), Belgischer [Rallycross](#)-Meister 1987, war und dessen Sohn [Anthony Kumpen](#) ist ebenfalls Rennfahrer.

Verstappen besitzt sowohl die belgische^[18] als auch die niederländische Staatsangehörigkeit und könnte somit sowohl als Belgier als auch als Niederländer starten. Da er aber mit einer niederländischen Rennlizenz an Wettbewerben teilnimmt, gilt er im Motorsport als Niederländer.



Verstappen nach seinem Sieg beim Großen Preis von Spanien 2016

2016 bildeten Verstappen und Sainz zunächst erneut das Toro-Rosso-Fahrenduo. Verstappen erzielte in den ersten vier Rennen dreimal Punkte, wobei ein sechster Platz in [Bahrain](#) sein bestes Ergebnis war. Nach dem vierten Rennen, dem [Großen Preis von Russland](#), entschied sich Red Bull dazu, Verstappen mit [Daniil Kwiat](#) zu tauschen, sodass Verstappen ab dem [Großen Preis von Spanien](#) für [Red Bull Racing](#) fuhr.^[11] Bereits bei seinem ersten Rennen für Red Bull gelang Verstappen sein erster Formel-1-Sieg. Er war damit der erste Niederländer, der ein Formel-1-Rennen gewann, und zudem im Alter von 18 Jahren und 228 Tagen der bis dahin jüngste Formel-1-Sieger.^[12] Beim Red-Bull-Heimrennen in [Österreich](#) und eine Woche später in [Großbritannien](#) stand er als Zweiter erneut auf dem Podium. Beim [Großen Preis von Deutschland](#) wurde er Dritter. In [Malaysia](#) erreichte er mit dem zweiten Platz hinter seinem Teamkollegen [Daniel Ricciardo](#) einen Doppelsieg für Red Bull Racing. Eine Woche später wurde er beim [Großen Preis von Japan](#) abermals Zweiter. In dem Rennen fiel er mit einem harten Manöver gegen [Lewis Hamilton](#) auf, in dem er beim Bremsen die Spur wechselte. Da Verstappen auch bereits bei den Rennen in [Ungarn](#) und [Belgien](#) mit harten Manövern gegen [Kimi Räikkönen](#) aufgefallen war,^[13] präzisierte die FIA das Regelwerk und untersagte fortan Richtungswechsel beim Bremsen, die dazu führen, dass ein anderer Fahrer ausweichen muss.^[14] In [Mexiko](#) fiel Verstappen erneut durch harte Zweikämpfe auf. Zunächst berührte er den Weltmeisterschaftsführenden [Nico Rosberg](#) in der ersten Kurve. Im weiteren Rennverlauf erhielt er eine 5-Sekunden-Zeitstrafe, nachdem er bei einem Zweikampf mit [Sebastian Vettel](#) die Auslaufzone nutzte, um seine Position zu verteidigen.^[15] Er fiel durch die Zeitstrafe vom dritten auf den vierten Platz zurück. Beim darauf folgenden Regenrennen in [Brasilien](#) zeigte Verstappen einige Überholmanöver, fuhr die schnellste Rennrunde und wurde schließlich Dritter. In der Weltmeisterschaft verbesserte er sich auf den fünften Rang.

Für die [Formel-1-Weltmeisterschaft 2017](#) blieben Verstappen und Ricciardo bei Red Bull. In [China](#) wurde er Dritter. Beim [Großen Preis von Malaysia](#) gewann er sein erstes Rennen in der Saison 2017. Anschließend wurde er Zweiter in [Japan](#). In [Mexiko](#) gelang ihm sein zweiter Saisonsieg. Nach dem 18. Rennen belegte er den sechsten Gesamtplatz.

Karrierestationen

- 2005–2013: [Karting](#)
- 2014: [Florida Winter Series](#)
- 2014: [Europäische Formel 3 \(Platz 3\)](#)
- 2014: [Formel 1 \(Testfahrer\)](#)
- 2015: [Formel 1 \(Platz 12\)](#)
- 2016: [Formel 1 \(Platz 5\)](#)
- 2017: [Formel 1](#)

Grand-Prix-Siege

- 2016:  [Spanien \(Barcelona\)](#)
- 2017:  [Malaysia \(Sepang\)](#)
- 2017:  [Mexiko \(Mexiko-Stadt\)](#)

Rekorde

- Jüngster Fahrer (17 Jahre und 163 Tage)
- Jüngster Fahrer, der Punkte erzielt hat (17 Jahre und 177 Tage)
- Jüngster Fahrer, der ein Rennen angeführt hat (18 Jahre und 228 Tage)
- Jüngster Grand-Prix-Sieger (18 Jahre und 228 Tage)
- Jüngster Fahrer, der eine Podest-Platzierung erzielt hat (18 Jahre und 228 Tage)
- Jüngster Fahrer, der eine schnellste Rennrunde erzielt hat (19 Jahre und 44 Tage)

Hockenheimring



Streckenlänge: 4,574
Kurven: 13
gebaut: 1932
erst Fahrt: 29. Mai

Streckenrekord 1:13,780 Min, 2004 v
Kimi Räikkönen in einem MD Laren-Mercedes

2. Freunde unterhalten sich: "Wie geht es den
deinen neuen Auto?"
"Es geht nicht, es fährt!"
"Und wie fährt?" "Es geht"



Überfährt eine
Schnecke eine Schilbriete
Die Schilbriete erstattet
Anzeige bei der Polizei
Frägt der Polizist: "Was
genau ist passiert?"
Antwortete die Schilbriete
: "Das kann ich nicht
so genau sagen es ging
alles so schnell."

Zwei Zahnstocher stehen am
Waldrand. Da kommt ein Igel
vorbei. Sagt der eine Zahn-
stocher zum anderen:
"Pass auf, da kommt unser
Bus!"

Müllers Sohn ist ein richtiger
Michael Schumacher-Fan.
Müller zu seinem Nachbarn
"Seit der Schumi so populär ist,
will mein Sohn nun auch Ren-
nfahrer werden. Was soll
ich tun?"

Klopft ihm der Nachbar auf
die Schulter: "Ein guter Rat:
Stellen Sie sich ihm bloß
nicht in den Weg!"

Frau: "Das wird jetzt das
zweite Ferrari kaufen ist
mit euch das unsere Wohnfläche
und unser Haus rot angestrichelt
zu sein, mit dem roten rote
Fahnenfächer, rote Kleidung,
Unkraut im Garten, alles egal
Abend unser lieben Michael
Michael und Ralf können
sollen, das geht zu weit"

Ein Bauer geht mit seiner Kuh spazieren.
Da kommt ein Rennfahrer und fragt ob
der Bauer mitfahren wolle, da sagte der
Bauer: "Ja gerne, aber wohin mit der Kuh?"
- "Die können wir hinten anbinden!" es
geht los! 100, 200, 500, 700-800! Dann fragt
der Fahrer: "Worum schämst denn die Kuh soll
Bauer: "Die will überholen!"

Gemeinschaftsarbeit der Zeitungs-AG

Scherz
KEKS

B
O
L
I
D
E
N



G
A
L
E
R
I
E



Bilder-Reportage



Reporterin ISABELLA
ON TOUR
...mit ihren Eltern im
Technik-Museum Sinsheim...
Dort hat sie u.a. diese
tollen Fotos für die F1 Fans
& Leser der OGS-Zeitung
"geschossen!"
ISABELLA: Das war wirklich
ein schöner Tag! es gibt so
viel mehr noch zu sehen...!
Also: Ein Besuch
lohnt sich!!



v. ISABELLA

Michael Schumacher



Michael Schumacher wurde am 3. Januar 1969 in Hürth-Hermülheim geboren. Er ist ein ehemaliger deutscher Automobilrennfahrer und der erfolgreichste Pilot der Formel-1-Geschichte.

Rekorde



Schumacher startete von 1991 bis 2006 sowie von 2010 bis 2012 bei insgesamt 307 Großen Preisen der Formel-1-Weltmeisterschaft. Er hält die Rekorde von 7 Weltmeistertiteln, 91 Siegen, 155 Podestplatzierungen und 77 schnellsten Rennrunden. Sein Rekord von 68 Pole-Positions wurde im September 2017 von Lewis Hamilton überboten.

Renngeschichte

Seinen ersten Kontakt mit einem Motorfahrzeug hatte Schumacher bereits im Alter von vier Jahren, als sein Vater ihm ein umgebautes Kettcar schenkte.

Seine Karriere als Autorennfahrer begann Schumacher 1987. 1988 wurde er Vizemeister in der Formel Ford und wechselte daraufhin in die Formel 3 zum WTS-Team. 1990 erhielt Schumacher einen Vertrag vom Mercedes-Junior-Team.

Nachdem Schumacher 1990 und 1991 in der Sportwagen-Weltmeisterschaft aktiv war, wechselte er 1991 beim Großen Preis von Belgien in die Formel 1.

Von 1991-1995 fuhr Schumacher beim Rennteam Benetton. In seiner Zeit bei Benetton gewann Schumacher 1992 in Belgien seinen ersten Grand Prix und wurde 1994 und 1995 Formel-1-Weltmeister.



Benetton-Ford B194, mit dem Schumacher 1994 Weltmeister wurde

1996 wechselte er zu Ferrari, wo er bis 2006 aktiv blieb. Schumacher gewann von 2000 bis 2004 fünfmal in Folge die Weltmeisterschaft.



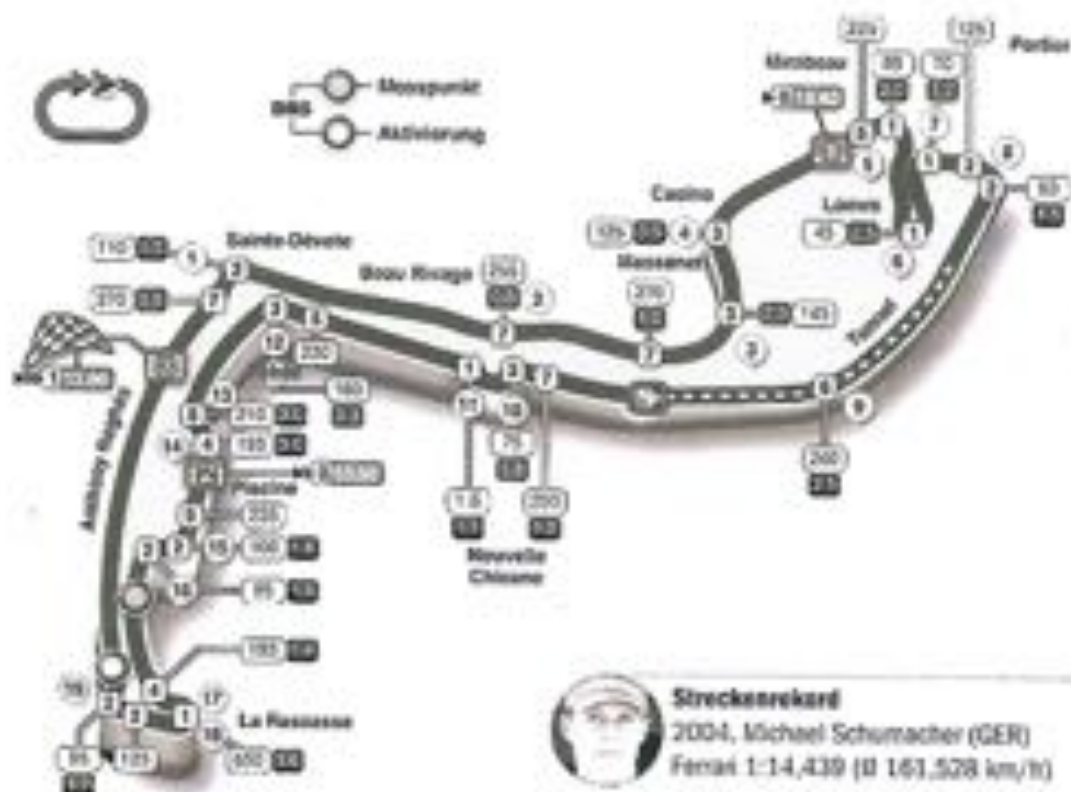
Grand Prix Deutschland in Hockenheim 2005

Nach einer mehrjährigen Pause kehrte er 2010 für drei Jahre zu Mercedes in die Formel 1 zurück. Seine beste Gesamtplatzierung in diesen drei Jahren war der achte Rang 2011.



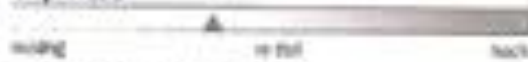
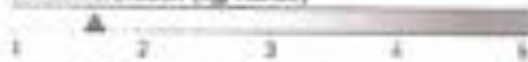
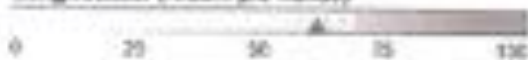
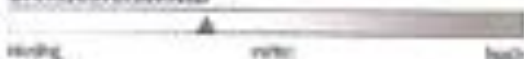
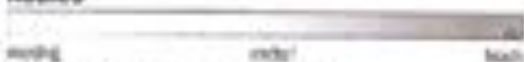
Schumacher 2012 in Monaco, wo er seine letzte Pole-Position errang

Im Dezember 2013 zog sich Schumacher bei einem Skiunfall schwere Kopfverletzungen zu und befindet sich seitdem in medizinischer Rehabilitation. Seit September 2014 wurden keine Angaben mehr zu seinem Gesundheitszustand gemacht.

**Streckenrekord**

2004, Michael Schumacher (GER)
 Ferrari 1:14,439 (Ø 161,528 km/h)

100 km/h 200 m Fließstraße (g) (E) Gang 25 Zeitsektor Top Speed (K) Kurve 1000 m ungefähre Rundenzeit

Reifenverschleiß**Gripniveau****Benzinverbrauch (kg/Runde)****Gangwechsel (Anzahl pro Runde)****Bremsverschleiß****Abtrieb****Top Speed Rennen 2012 (km/h)****Welliganteil (in %)****Sieger von Formel-1-Rennen in Monaco seit 2010**

Jahr	Land	Fahrer	Fahrzeug	Zeit
2010	Australien	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:50:13,355
2011	Deutschland	Sebastian Vettel	Red Bull-Renault	

Sieger von Formel-1-Rennen in Monaco seit 2010

Jahr	Land	Fahrer	Fahrzeug	Zeit
2010	Australien	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:50:13,355
2011	Deutschland	Sebastian Vettel	Red Bull-Renault	2:09:38,373 h
2012	Australien	Mark Webber	Red Bull-Renault	1:46:06,557 h
2013	Deutschland	Nico Rosberg	Mercedes	2:17:52,056 h
2014	Deutschland	Nico Rosberg	Mercedes	1:49:27,661 h
2015	Deutschland	Nico Rosberg	Mercedes	1:49:18,420 h
2016	Vereinigtes Königreich	Lewis Hamilton	Mercedes	1:59:29,133 h
2017	Deutschland	Sebastian Vettel	Ferrari	1:44:44,340 h

Pokal



Formel 1 – Reifen – 2017

Maßveränderung (Breite) ! ALLE REIFEN!	2016	2017
vorne	245mm	305mm
hinten	325mm	405mm

Supersoft - RSC

Der Slick ist unermesslich für Leistungs und
konstruktive Konstruktive Ideen.
Kontinuierlich bei kalter Witterung wenn
höchster mechanischer Grip erforderlich ist.
Die supersoftes Mischung benötigt nur
wenig Zeit, um in richtige Temperaturbereich
zu kommen, daher ist die optimale für die
Qualifying. Die Mischung hat eine niedrige
Gründungs- und Einsatzzahl.



Beschreibung Formel 1 Reifen gemäß Reifenhersteller Pirelli

Ultrasoft Mix

Der ultrasoftes Slick Reifen ist das jüngste Mitglied der Formel 1-Reifenreihe von Pirelli. Er ist speziell für enge und kurvige Rennstrecken konzipiert, auf denen vor allem der mechanische Grip eine wichtige Rolle spielt. Der weichste Reifen der aktuellen Range zeichnet sich durch sehr schnelles Aufwärmen und eine extreme Performance aus. Dafür ist die Dauer seines Einsatzes limitiert. Der Ultrasoft ist zweifellos erste Wahl fürs Qualifying, bietet aber auch interessante taktische Einsatzvarianten im Rennen.

Dieser Reifen bietet ^{Sollte helfen} eine sehr gute Balance zwischen Performance und Haltbarkeit, wobei der Schwerpunkt auf der Leistung liegt. Er wird eher für ^{Wet} Sprint als für das Abzurufen lange Strecken eingesetzt.

Vorteile im Rennen kann er insbesondere zu Beginn, also bei voller Tankladung ^{erschaffen} verschaffen, aber auch als Sprint-Reifen in der Schlussphase kann er eine gute

Wahl sein. Die Mischung hat einen hohen Abrieb- bzw. Einsatzbereich.



Intermediate GRÜN

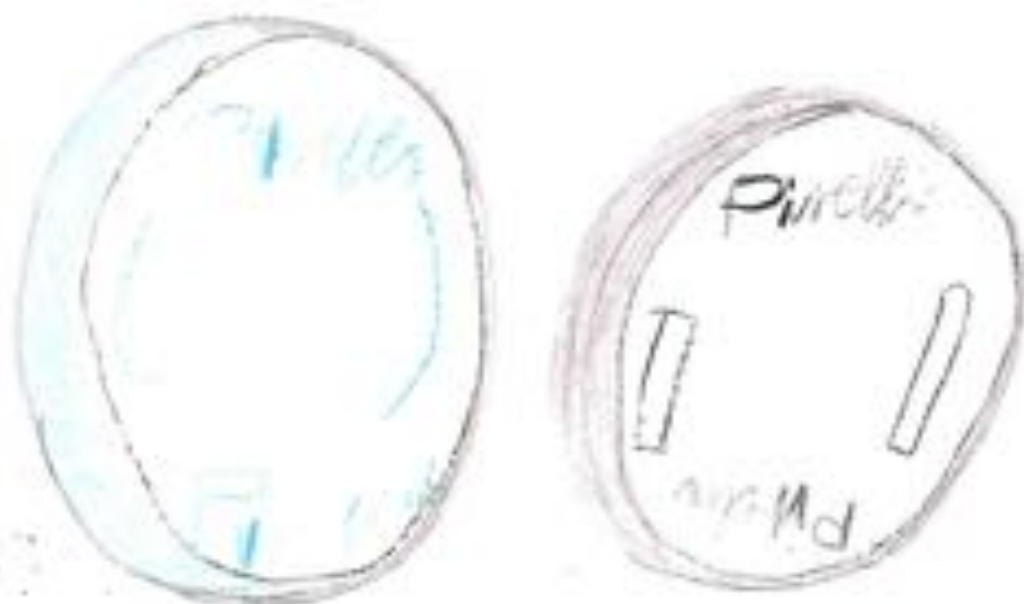
Der Intermediate ist der vielseitigere der beiden Regenreifen. Bei Höchstgeschwindigkeit verdrängt er rund 25 Liter Wasser pro Sekunde. Der Intermediate ist sowohl bei feuchter wie auf nasser Strecke einsetzbar.

MEDIUM WEISS

Der Slick besitzt ein schmaleres Einsatzfenster und gehört zu den vielseitigsten Mischungen in der F1-Ränge. Er bietet den idealen Kompromiss zwischen Leistung und Haltbarkeit. Infolgedessen ist er sehr vielseitig. Seine maximale Performance erreicht der mittelharte Slick auf Highspeed-Strecken, wenn hohe Kräfte auf die Reifen einwirken.

WET BLAU

Der Regenreifen verdrängt bei Höchstgeschwindigkeit rund 65 Liter Wasser pro Sekunder. Daher ist der Cinturato Blue die ideale Lösung für Rennen bei starkem Regen. Infolge ihrer erhöhten Haltbarkeit bietet die aktuelle Variante des Regenreifens aber auch auf abtrocknender Fahrbahn immer noch eine gute Performance.





DAS wollen wir euch nicht vorenthalten!..

Zeitungsprojekt! an unserer Schule!

Wer, wie, was?

Ein WZ-Redakteur steht Rede & Antwort!



WZ-Redakteur Tobias Klöngel stellt gestern keine Frage - vielmehr wurde er von den Schülern gequält. Foto: kul

Viele Fragen an WZ-Redakteur

Oedter Grundschüler machen ein Zeitungsprojekt im Unterricht.

Oedter WZ-Redaktionsleiter Tobias Klöngel erfährt gestern mal wieder, dass er einen spannenden und interessanten Beruf hat. Das machten ihm die Schülertinnen und Schüler der vierten Klasse an der Oedter Grundschule deutlich. Im Rahmen eines Projektes lesen die Kinder seit einigen Wochen jeden Tag die Wendische Zeitung. Und gestern durften sie Tobias Klöngel alles fragen, was man rund um die Ta-

geszeitung wissen muss.

Wie kommen die Fotos in die Zeitung? Wie kommt man als Journalist an die interessantesten Informationen? Wie lange muss ein Redakteur arbeiten? Auf diese und viele weitere Fragen rund um die Produktion der WZ musste Klöngel Antworten finden - was ihm meistens auch gelang.

Im Unterricht haben sich die Kinder der Klassen 4d und 4e intensiv vier Wochen lang

mit der Tageszeitung befasst. So haben sie in gemeinsamer Arbeit mit ihren Lehrerinnen Sabine Laute und Denise Wolfers herausgefunden, welche unterschiedlichen Darstellungsformen es in der Zeitung gibt: Aufmacher, Bericht, Reportage, Meldung, Kommentar und vieles mehr. „Das Interesse der Kinder an Zeitungen und anderen Medien ist groß. Um hat das großen Spaß gemacht“, hat so Leberin Wolfers. Red

20.10.17

Koch-Bar

REZEPTE



Zubereitung

Vorab: Als Maßeinheit wird der Joghurtbecher verwendet! Ich nehme einen 150 g Becher, habe aber auch schon 200 g Becher genommen.

Die Zutaten alle in eine Schüssel geben und miteinander verrühren. Den Teig in eine vorbereitete Backform füllen.

Im vorgeheizten Backofen bei 180°C Ober-/Unterhitze ca. 60 Minuten backen

Tipp: Wenn der Rührteig alleine zu langweilig ist, der kann das Ganze natürlich auch "aufpeppen". Möglich sind u. a. Schokostreusel, verschiedene Joghurts (z. B. Erdbeere, Stracciatella), Früchte wie Kirschen und Ananas, Kakaoapulver für Marmormuster, verschiedene Glasuren nach Wahl und diverse Füllungen wie Sahne und Marmelade.

Arbeitszeit: 10 Min.
Koch-/Backzeit: 60 Min.

Zutaten für eine Portion

- 4 Eier
- 2 Becher Zucker
- 1 Becher Öl
- 1 Becher Joghurt
- 4 Becher Mehl
- 1 Pck. Backpulver



HÄ'PPY END!



Hallo Leute!
Rasend schnell ist die Zeit vergangen mit der Arbeit an unserer Zeitung; Ausgabe 4.

Wir wünschen allen Lesern ein
FROHES WEIHNACHTSFEST,
einen Guten Rutsch ins Jahr
2018

und weiterhin viel
Leserpaß!

Lia
Luis
Felix
Niklas
Lennart
Isabella
B. Dammer

